

中华人民共和国机械行业标准

JB/T 6305—92

UQ 系列机动车用桥式整流组件

1 主题内容与适用范围

本标准规定了 UQ 系列机动车用桥式整流组件的术语、型号、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装和贮存。

本标准适用于汽车、拖拉机等机动车的桥式整流组件，也适用于固定式内燃机上与交流发电机配套使用的桥式整流组件（以下简称组件）。

2 引用标准

- GB 4937 半导体分立器件机械和气候试验方法
GB 4938 半导体分立器件接收和可靠性
GB 2900.32 电工名词术语 电力半导体器件
GB 2900.33 电工名词术语 变流器
ZB T35001 汽车电气设备基本技术条件
GB 3859 半导体电力变流器
JB 4159 热带电工产品通用技术条件

3 术语及型号

3.1 术语

3.1.1 机动车用桥式整流组件

由主整流单元和辅助电路（如有）组成，用于机动车交流发电机整流的组件（图 1）。

3.1.2 主整流单元

独立完成全波桥式整流功能的单元（如有，还包括中性点整流管）（图 1 第 I 、 II 部分）。

3.1.3 辅助整流单元

与主整流单元配合，完成桥式整流功能以供发电机励磁用的整流单元（图 1 第 I 部分）。

3.1.4 中性点整流管

与发电机定子中性点 N 相连，供三相不平衡电流整流用的两只整流管（图 1 第 III 部分）。

3.1.5 输入端

与交流发电机定子输出端相连的整流组件的端（图 1 中 A 、 B 、 C 、 N 端）。

3.1.6 正（负）极板

主整流单元的正（负）极输出端所在的散热板为正（负）极板。

3.1.7 组件额定电流 (I_n)

在规定条件下，正、负极板两端输出的最大直流电流。

3.1.8 组件正向峰值电压 (V_{FM})

在规定条件下，组件中所有整流管的正向峰值电压中的最高值。

3.1.9 组件反向重复峰值电压 (V_{RRM})

在规定条件下，组件中所有整流管的反向重复峰值电压中的最低值。

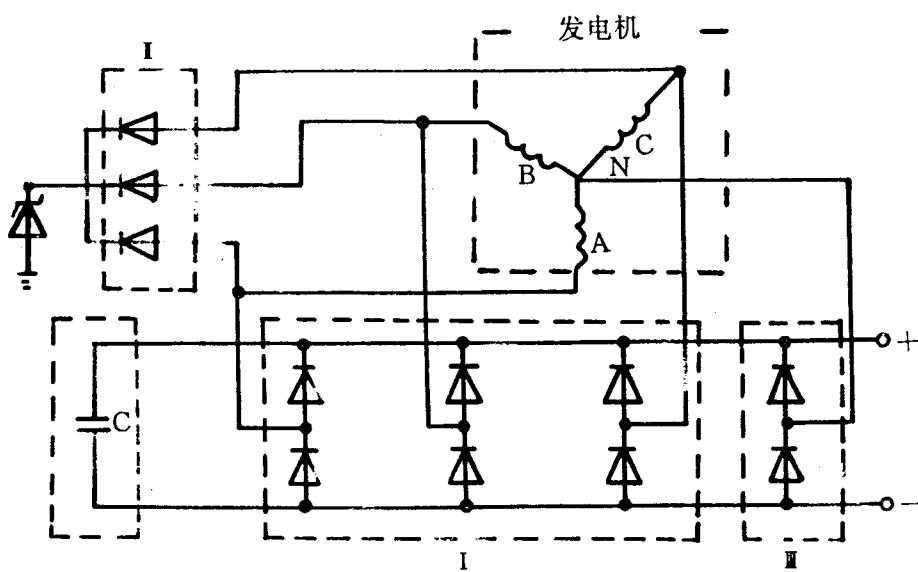


图 1

3.1.10 组件反向重复峰值电流 (I_{RRM})

在规定条件下，组件中所有整流管的反向重复峰值电流的最大值。 I_{RRM1} 和 I_{RRM2} 分别为 25℃ 和 T_m 条件下的值。

3.1.11 辅助整流单元额定电流 (I_{OF})

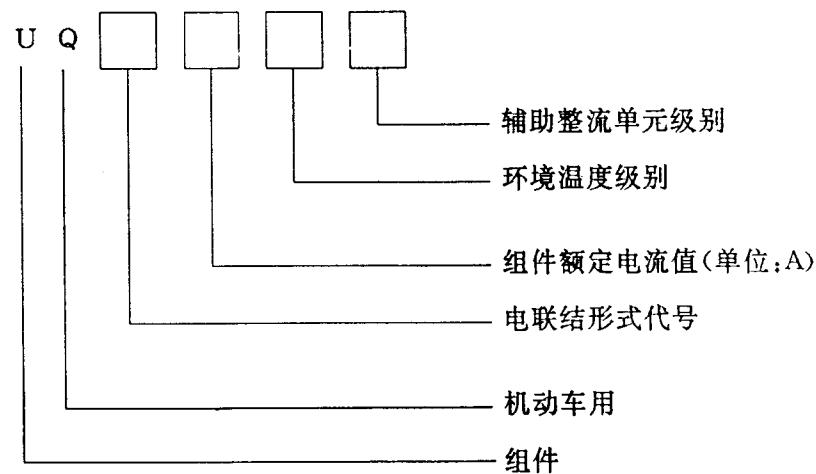
在规定条件下，辅助整流单元输出的最大直流电流。

3.1.12 组件最高温度 (T_m)

在规定条件下，组件正极板三只或四只整流管中温度的最高值（距芯片最近处）。

3.2 型号

3.2.1 组件型号规定如下



例：机动车用整流组件的电路连接形式为 D 型，额定电流 50A，适用环境温度为 -40~75℃，型号应为 UQD50L。

注：① 电联结形式的代号按《电力半导体器件型号命名方法》行业标准。

② 定货单上应写明组件型号。

3.2.2 环境条件级别的划分按表 1 规定。

表 1

环境温度 ℃		相对湿度 %	环境气压 kPa
L	-40~75	I : 40~75	86~106
M	-40~85	II : >75~90	
H	-40~95	III : >90(25℃时)	

注:① 相对湿度级别在订货单中注明。

② 当气压低于 86kPa 时,组件的额定值按 GB 3859 附录 B 作相应的修正。

4 技术要求

4.1 产品按规定程序批准的图样及设计文件制造,组件中的每只整流管均应符合对应单管标准。

4.2 额定值

组件的最大额定值(极限值)应符合表 2、表 3、表 4 的规定。

表 2

组件额定电流 I_{on} A	5min 过载电流 I_{ov} A	单管额定结温 T_{jm} ℃	组件最高温度 T_{cm} ℃	贮存温度 T_{sg} ℃	组件反向重复峰值电压 V_{RRM} V	绝缘耐压 V_{iso} V
15	20	150	140	-40~150	270	550
20	30					
30	40					
40	50					
50	65					
60	75					
75	95					
90	115					
105	120					
120	150					
150	190					

表 3

N · m

组件安装螺纹直径	M3	M4	M5	M6
紧固力矩	2~2.9	2.5~3.5	4~4.5	4.5~6

表 4

辅助整流单元级别	额定电流 I_{on} A	5min 过载电流 I_{ov} A	反向重复峰值电压 V_{RRM} V	单管额定结温 T_{jm} ℃	贮存温度 T_{sg} ℃
L	3	4	270	150	-40~150
M	4.5	5.5			
N	6	7.5			
P	9	11.5			
Q	15	19			